



图 7-11

分享一个燃料电池的测试。单体电压为 2V，300 个通道串联测试。如图每个通道接入一个单体电压进行监测，在 01 模块的第一通道对地就会有一个对地的共模电压  $V1 : 600V$  输入，这是整个系统中最大的共模电压输入。这个共模电压的存在，如果温度记录仪的耐压等级不够，或者共模抑制能力不强的话，将严重影响测试结果。

横河 GX90XA-10-V1 高耐压模块，具有两层绝缘，能够承受高达 600 V 的 ACrms 或 600 V DC 的共模电压，还能够以小于 100 毫秒的间隔进行数据采集。用于 GX 和 GP 系列记录仪，模块可以接受多达 450 个输入；使用 GM10 数据记录仪，可以接受多达 420 个输入。车载电池的开发和生产中，需要在高电压下进行多个通道的性能测试，具有这些能力的 GX90XA-10-V1 是应用于测试的理想工具。该模块还适用于电解槽电解过程中使用的高电平的测试。

目标客户：

EVS、FCVS 和 PHVs 的开发和制造商。

车载充电电池的开发和制造商，包括与燃料电池一起使用的电池。

电解槽用户。

应用：

测量数据，如温度、电压、电流、流量和压力等。