

氢气检测：为燃料动力车保驾护航

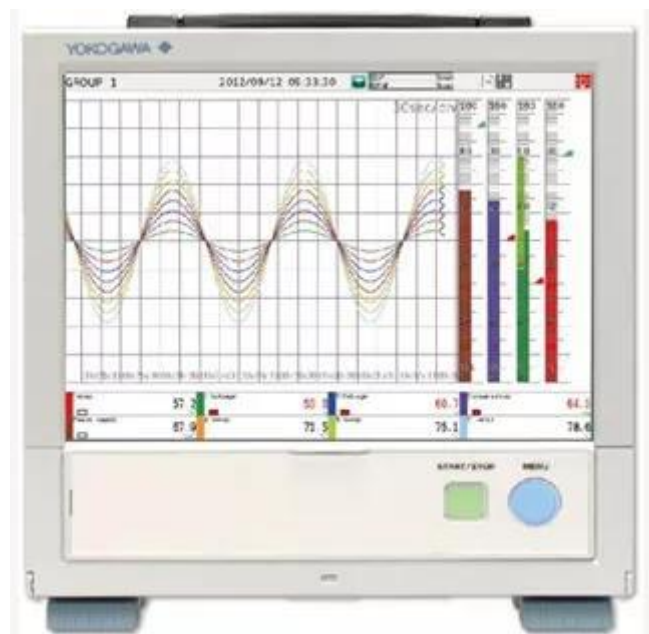
氢能被誉为 21 世纪的“终极能源”，具有高效、高压、环保、体积小等优势，氢能转化被视为新能源汽车解决方案的新方向。我国高度重视燃料电池技术的发展。

伴随全球各种燃料电池项目的实施，与之配套的基础设施-----加氢站势必快速发展。

截止 2016 年 1 月全球正在运营的加氢站超过 200 座(数据来自《全球加氢站统计报告》)。未来 5 年全球主要国家将加快加氢站建设，2020 年全球加氢站保有量将超过 435 座，2025 年有望超过 1000 座，日本、德国和美国分别有 320、400 和 100 座。中国计划到 2020 年达到 20 座。

氢燃料在备受关注的目光中也夹杂着质疑，焦点就是对氢的储存能力和其稳定性。

氢气在控制中的爆炸极限是 4.0%~75.6%，意思是如果氢气在空气中的体积浓度在 4.0%~75.6%之间时，遇火源就会爆炸。由于氢气无色无味，而时刻监视氢气浓度是研发和使用过程中的重要环节，所以一款能实时监测显示氢气浓度的设备是保障燃料动力车安全的必备工具。



使用横河 GP 系列数据采集记录仪监测氢气浓度的具体操作

01 数据采集及处理

可以最快 1ms 采集传感器信号，将氢气浓度变化记录下来，保存为二进制或文本格式文件和图片。通过简单滑动触摸屏可以回顾历史波形变化趋势。

02 波形显示

提供趋势、数字、棒土、概览等显示方式，也可对报警、存储等信息一目了然。



也可多种格式同时显示



03 报警

每一个测试点都可设置 4 个氢气浓度值报警，通过输出模块，可以将报警信号输出给外部设备，如现场报警灯、上位机或者作为控制信号输出。

04 报表输出

报表输出：可编辑报表模板，自动生成时报表、日报表、月报表和其他报表。

