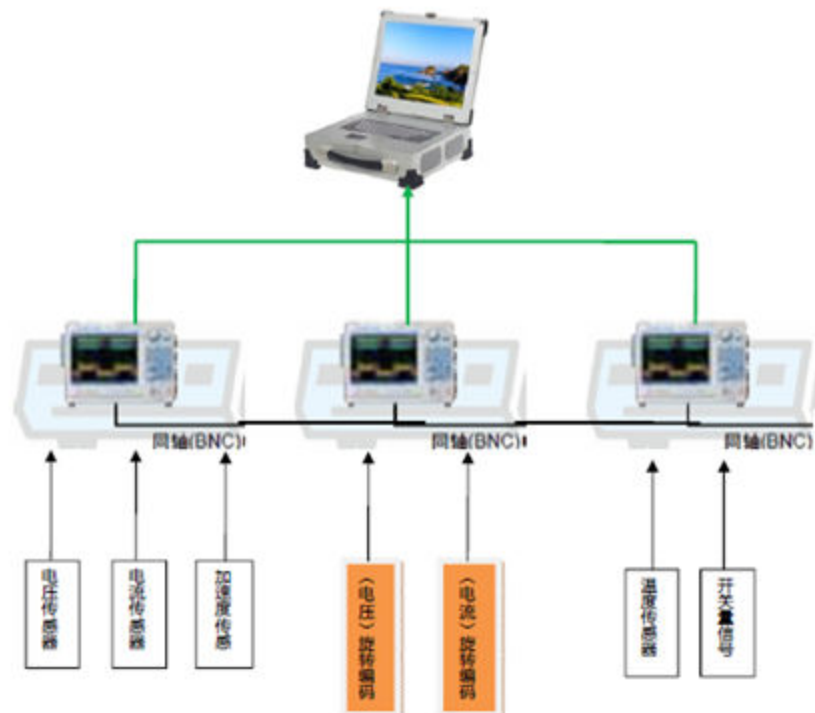
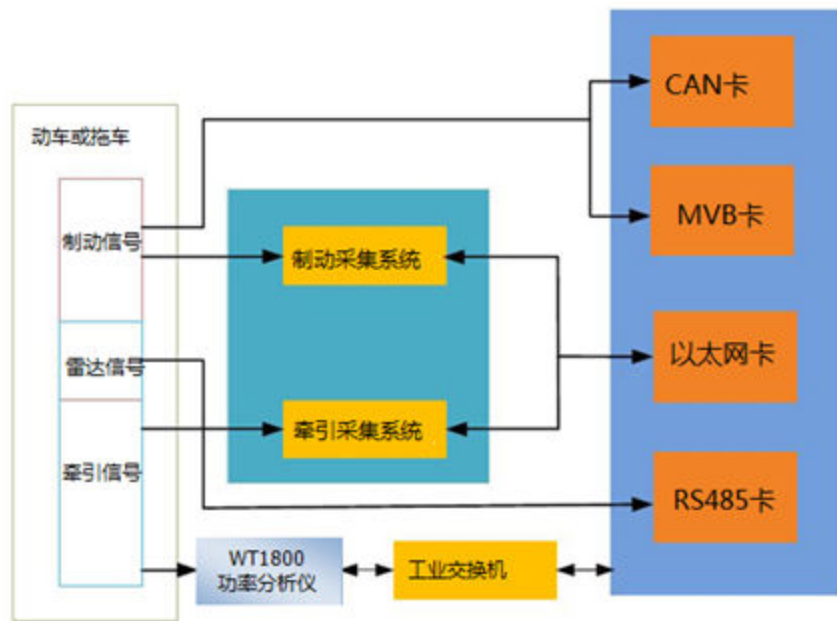


构架设计原理框图



方案特点：符合 IEC61133 铁路设施-铁路车辆-车辆组装和运行前的整车试验，可自动完成整车的牵引和制动性能试验，整套试验装置根据测量点数配置硬件设备，可在实验室和车上进行试验，对试验中的波形数据可长时间进行记录。